STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20548
19 april
2016

Verkeersbesluit parkeerzone Lijzijde aangepast



Het college van de gemeente Dronten,

Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wetverkeer (BABW);
- de bepalingen van de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende:

- dat de Lijzijde is gelegen in de kern Dronten;
- dat in besluit B10.001624 op 26 oktober 2010 de gemeente heeft besloten een parkeerschijfzone (blauwe zone) in te voeren aan de Lijzijde voor de parkeerplaats nabij een van de ingangen van het wooncomplex De Ark;
- dat nabij deze parkeerplaats in de plint van het wooncomplex De Ark bedrijven zijn gevestigd;
- de in de parkeerschijfzone maximaal 2 uur geparkeerd mag worden met een zogenaamde blauwe parkeerschijf;
- dat deze maximale parkeerduur de hele week van kracht is;
- dat dit besluit toendertijd is genomen om langparkeerders te weren zodat bezoekers van de bedrijven in de buurt kunnen parkeren;
- dat in de praktijk blijkt dat er behoefte is aan een beperking van de tijd waarop de maximale parkeerduur van 2 uur van kracht is;
- dat doordat er nu ’s avonds en in het weekend niet langer dan 2 uur geparkeerd mag worden, de bewoners van de woningen hun auto nu elders aan de Lijzijde of op een ander parkeerterrein parkeren;
- dat dit niet wenselijk is omdat hiermee in de nabije omgeving parkeerhinder wordt veroorzaakt;
- dat deze parkeerhinder te verminderen is door de parkeerschijfzone van een venstertijd te voorzien waarop de maximale parkeerduur van kracht is;
- dat door de maximale parkeerduur alleen op werkdagen tussen 8.00 en 20.00 uur van kracht te laten, de bezoekers overdag een parkeerplaats dichtbij de bedrijven kunnen vinden en de bewoners ’s avonds en in het weekend dichtbij kunnen parkeren en zo minder hinder veroorzaken in de nabije omgeving;
- dat bovengenoemde maatregel wordt bewerkstelligd door het plaatsen van onderborden;
- dat de in dit besluit genoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 in verband met het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat met betrekking tot het instellen van de in dit besluit genoemde maatregel overleg en afstemming heeft plaatsgevonden met de politie Midden Nederland;

Besluitverplichting

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 WVW 1994).

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 en daarin opgedragen aan het college van burgemeester en wethouders.

Advies politie



Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de politie van de regionale eenheid Midden-Nederland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Communicatie

Van dit besluit wordt openbaar mededeling gedaan in de Staatscourant.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om:

1. de parkeerschijfzone op de Lijzijde ter hoogte van het woonzorgcentrum, zoals ingesteld in besluit B10.001624, alleen op maandag tot en met vrijdag tussen 8.00 en 20.00 uur van kracht te laten zijn door het plaatsen van onderborden conform model OB208c met de tekst ‘ma t/m vrij 08.00-20.00 h’;
2. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Dronten, 14 maart 2016

Namens het college van Dronten

drs. W.D. Denneman

manager afdeling Vergunningen, Handhaving en Veiligheid